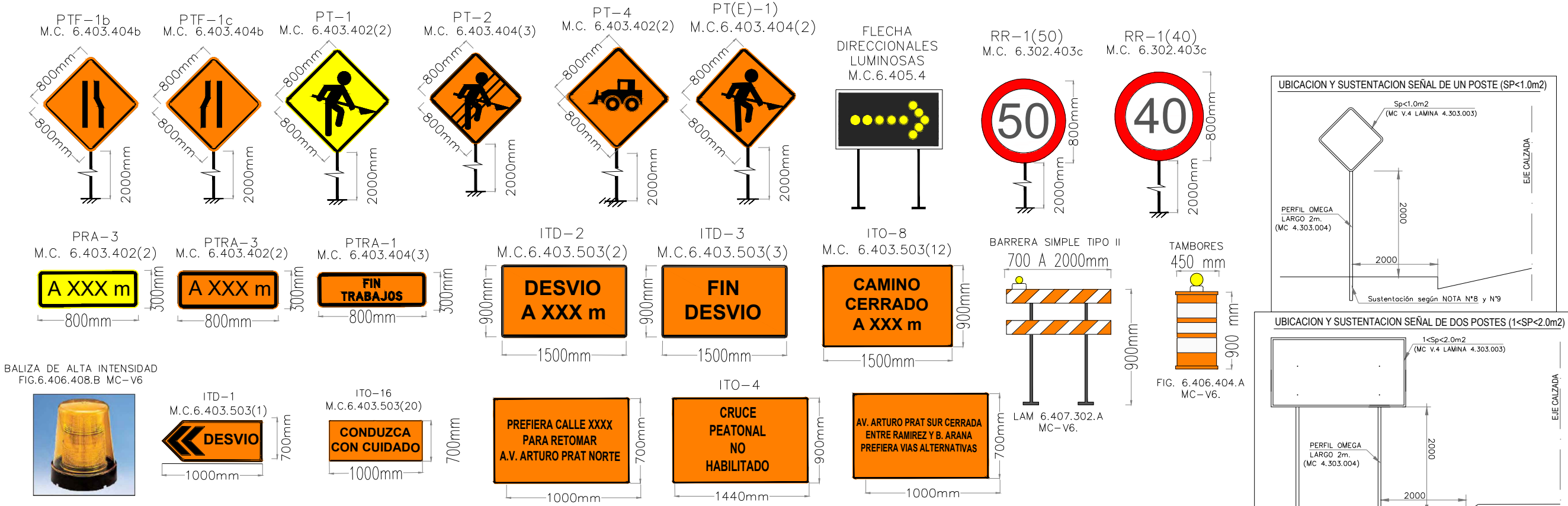


PLANTA DE DESVIO Y SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA ETAPA 2 SITUACIÓN B (15:00 – 07:00 HRS)
ESC: 1/1000



- ESPECIFICACIONES:
- LA DISPOSICIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE TODAS LAS SEÑALES VERTICALES PARA TRABAJOS EN LA VÍA PRESENTE EN EL DISEÑO, RESPETARÁN LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PROYECTO Y EN EL CAPÍTULO 5 DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO.
 - LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS PROYECTADAS CUMPLIRÁN CON LAS CARACTERÍSTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRIA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO. SERÁN CIRCULARES, EL COLOR DE FONDO SERÁ BLANCO, LA ORLA COLOR ROJO, TODO EN CONFORMIDAD CON LO SEÑALADO EN PLANIMETRIA Y MANUAL.
 - LAS SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO PROYECTADAS CUMPLIRÁN CON LAS CARACTERÍSTICAS SEÑALADAS EN PLANIMETRIA Y EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO. SERÁN CUADRADAS CON UNA DE SUS DIAGONALES COLOCADA VERTICALMENTE SEGUN PLANIMETRIA Y MANUAL. LA RETORREFLEXIÓN MÍNIMA SERÁ LA INDICADA EN EL MANUAL Y SU COLOR SERÁ NARANJA CON LEYENDAS Y LETRAS NEGRAS SEGUN MANUAL.
 - SE DEBERÁN RESPETAR LAS DIMENSIONES INDICADAS EN PLANO, LAS CUALES ESTÁN EN CONFORMIDAD AL MANUAL CON UNA TOLERANCIA DE ± 1 MM.
 - EL COLOR NARANJA CORRESPONDERÁ AL DEFINIDO EN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO PARA TODOS LOS DEMÁS COLORES, SALVO EL NEGRO, SE DEBERÁ CUMPLIR CON LO INDICADO EN MANUAL.
 - EL EMPLAZAMIENTO DE SEÑALES SERÁ EN CONFORMIDAD A LOS PRESENTES PLANOS Y DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE TRANSITO LA DISTANCIA HORIZONTAL DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE DE LA PLACA SERÁ DE 2.2 METROS MÁX. LA ALTURA DESDE EL BORDE DE CALZADA CON SOLERA HACIA EL BORDE INFERIOR DE LA PLACA SERÁ DE 1.8M MÍN. Y 2.2M MÁX.
 - EL PERFIL OMEGA A UTILIZAR SERÁ DE ACERO A240CS, CON PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN SEGUN MANUAL. LA UNIÓN ENTRE POSTES Y PLACA SE MATERIALIZARÁ MEDIANTE 4 PERNOS POR POSTE, DISTANCIADOS VERTICALMENTE LO MÁS QUE SEA POSIBLE. LOS PERNOS SE REGIRÁN POR LO DISPUESTO EN LA SECCIÓN 5.702.201(3) DEL MC V.5.
 - LA SUSTENTACIÓN DE SEÑALES PROVISORIAS, ESPECIFICAMENTE SU BASE (FUNDACIÓN) NO PODRÁ SER DE HORMIGÓN, ESTRUCTURAS METÁLICAS, PIEDRAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL QUE PUEDA TRANSFORMARSE EN UN PUNTO DURO EN CASO DE IMPACTO SEGUN LO ESPECIFICA EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V.6. LA SOLUCIÓN ADOPTADA DEBE GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA SEÑAL PARA LAS CONDICIONES PROPONENSOSE EN EL PLAN DE SEGURIDAD VIAL EN FAENA PARA APROBACIÓN DEL INSPECTOR FISCAL. DE SER NECESARIO LASTRAR LAS BASES DE LAS SEÑALES PROVISORIAS Y/O ELEMENTOS, SE RECOMIENDA EL USO DE SACOS DE ARENA. EN TODO CASO SE DEBE GARANTIZAR LA CORRECTA UBICACIÓN DE LA SEÑAL PARA LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS, LO QUE SERÁ DE EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA RESPONSABLE DE LOS TRABAJOS.
 - COMO SUSTENTACIÓN TAMBIÉN SE PODRÁN UTILIZAR POSTES DE MADERA DE UNA ESCUADRIA DE 3"x3", SOLO EN SEÑALES LATERALES, CONSIDERANDO LO INDICADO EN EL NUMERAL 6.403.205 DEL MC V.6.
 - LA PRESENTE LÁMINA DETALLA LA SEÑALÉTICA CONSIDERANDO TRABAJOS DIURNOS, EN CASO DE REALIZAR TRABAJOS DURANTE LA NOCHE O CON POCÁ LUZ, EL CONTRATISTA DEBERÁ COMPLEMENTAR LA SEGURIDAD VIAL CON SEÑALÉTICA, SEGREGADORES O DELIMITADORES, SEGUN CORRESPONDA, DEL TIPO LUMINOSOS.
 - EN GENERAL EL PLAN DE DESVIO DEBE CUMPLIR LO INDICADO EN EL ÍTEM 6.400 DEL MC-V6 SEÑALIZACIÓN PARA TRABAJOS EN LA VÍA EN LO QUE RESPECTA A SEÑALES, DIMENSIONES, DIAGRAMAS, COLORES, ELEMENTOS DE APOYO Y SEGREGACIÓN EN OBRAS ENTRE OTROS.

SIMBOLOGÍA

PLANCHAS DE TERCIADO

SOLERA EXISTENTE

SENTIDO VEHICULAR HACIA EL SUR

SENTIDO VEHICULAR HACIA EL NORTE

ZONA DE SOCAVONES

ZONA DE TRABAJOS

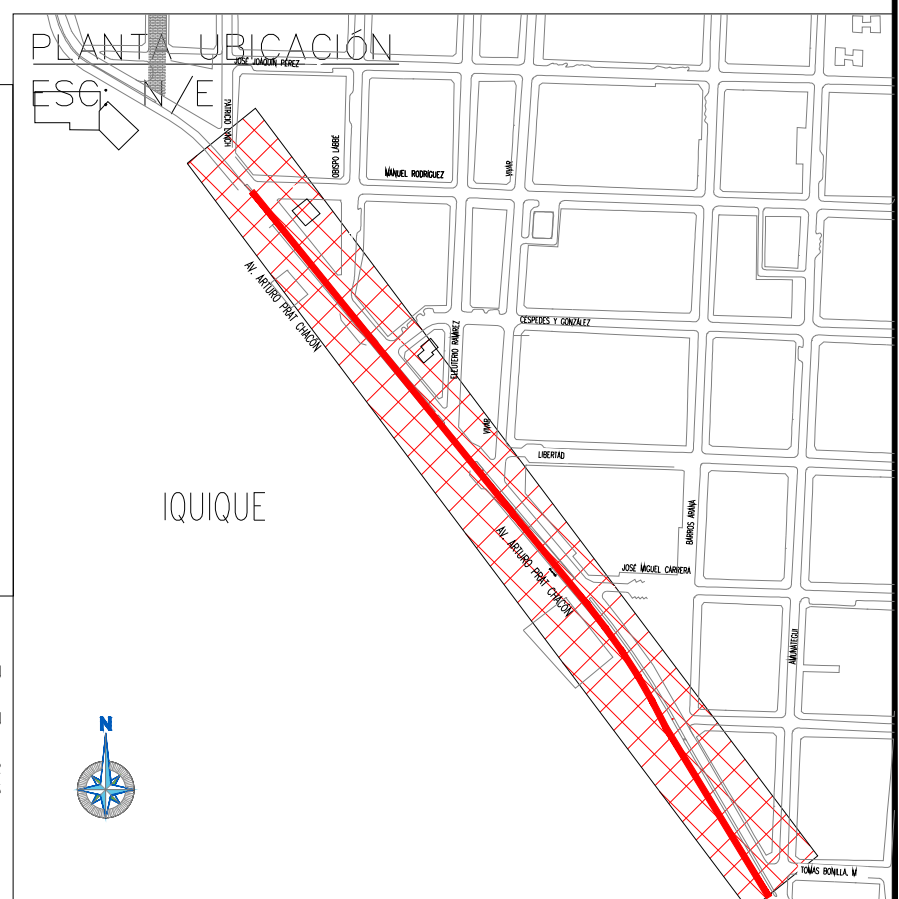
ZONA DE DEMOLICIÓN

TAMBORE DE TRANSITO PROYECTADO

SEÑAL PROVISORIA PROYECTADA

CÁMARA DE INSPECCIÓN EXISTENTE

- NOTAS GENERALES :
- PROHIBIR ESTACIONAMIENTO Y DETENCIÓN DE VEHÍCULOS EN LAS VÍAS DESTINADAS A DESVÍOS DE FLUJO CON EL FIN DE HABILITAR AMBAS CALZADAS. SE DEBERÁ COORDINAR CON LA MUNICIPALIDAD DE IQUIQUE EL DESPÍE DE LAS POSTAS.
 - DEMOLER PARTE DE LA MEDIANA Y ACERAS EN EL SECTOR INDICADO PARA PERMITIR EL PASO DE CAMIONES SEMIRREMOLQUE DE LARGO TIM Y FLUJO VEHICULAR.
 - CUBRIR SEÑALES EXISTENTES PARA IMPLEMENTAR PLAN DE DESVIO PROPUETO.



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION DE VIALIDAD	EJECUCION Y REVISION DEL PROYECTO		APROBACION DEL PROYECTO			CAMINO : AV. ARTURO PRAT SECTOR : PENINSULA	REGION :	TARAPACÁ	ETAPA 2 EMERGENCIA AV. ARTURO PRAT ENTRE VIVAR Y TOMÁS BONILLA 15:00 A 7:00 HRS	PLANO SP	LAMINA N° 03 DE 05
	EJECUTOR	IN3 INGENIERIA SPA	VERSION No.	FECHA	VISTO BUENO						
	JEFE PROYECTO	JUAN ALVARADO CASTILLO	01	04 FEBRERO 2026							
			02	20 ABRIL 2026							
			03	18 MAYO 2026							
INSPECTOR FISCAL		04	26 MAYO 2026		PROVINCIA :	IQUIQUE	COMUNA :	IQUIQUE			